



Info Neuheiten 2007

Die Neuheiten-Info gibt Ihnen einen kleinen Überblick über das, was sich bei FG ändern wird bzw. was in naher Zukunft geplant ist. Ein Ergänzungskatalog bzw. Hauptkatalog 2007 mit exakten Erläuterungen zu den Modellen mit Zubehör ist in den nächsten Monaten geplant.

This news flyer gives you a small review over technical modifications or respectively over plans for the near future. At the moment a supplementary catalog or main catalog 2007 with exact descriptions of the models and accessories is planned within the next months.



MONSTER-/ STADIUM-MODELLE

Best.-Nr./ Item N°. 30010R

Monster-Hummer H2/ 26ccm RTR, gelbe Karosserie
Monster Hummer H2/ 26ccm RTR, yellow body



Best.-Nr./ Item N°. 30030R

Monster-Hummer H2/ 26ccm RTR, schwarze Karosserie
Monster Hummer H2/ 26ccm RTR, black body

Best.-Nr./ Item N°. 30050

Monster-Hummer H2/ 26ccm, glasklare Karosserie
Monster Hummer H2/ 26ccm, transparente body

Best.-Nr./ Item N°. 31010R

Stadium-Hummer H2/ 26ccm RTR, gelbe Karosserie
Stadium Hummer H2/ 26ccm RTR, yellow body



Best.-Nr./ Item N°. 31030R

Stadium-Hummer H2/ 26ccm RTR, schwarze Karosserie
Stadium Hummer H2/ 26ccm RTR, black body

Best.-Nr./ Item N°. 31050

Stadium-Hummer H2/ 26ccm, glasklare Karosserie
Stadium Hummer H2/ 26ccm, transparente body

In der RTR-Ausführung mit eingefärbter Karosserie, fahrfertig montiert mit Fernsteuerung, Akkus und Ladegerät.

The RTR version is delivered with coloured bodyshell completely mounted with radio control system, batteries and battery charger.



OFFICIAL
LICENSED PRODUCT

99-22806-35563



2007
News

Ein weiterer Schritt zur Perfektion! Die FG RTR-Modelle Monster-/ Stadium Hummer sowie Monster-/ Stadium-Truck werden mit hochwertigen fertig eingefärbten Polycarbonat-Karosserien in den Farben schwarz, rot, gelb und weiß sowie den passenden Modellaufklebern geliefert. Polycarbonat-Karosserien haben wesentliche Vorteile in der Stabilität und Aussehen im Vergleich zu den herkömmlichen Kunststoff-Karosserien anderer Anbieter.

A further step towards perfection! The FG RTR models Monster/ Stadium Hummer and Monster/ Stadium Truck are delivered with high-quality ready coloured polycarbonate bodyshells in the colours black, red, yellow and white as well as the matching model stickers. Polycarbonate bodyshells have essential advantages in stability and looks compared to the conventional plastic bodyshells of other suppliers.



Stadium-Truck



Monster-Truck

Best.-Nr./ Item N°. 20000R
Monster-Truck/ 26ccm RTR, weiße Karosserie
Monster Truck/ 26ccm RTR, white body



Best.-Nr./ Item N°. 20010R

Monster-Truck/ 26ccm RTR, gelbe Karosserie
Monster Truck/ 26ccm RTR, yellow body

Best.-Nr./ Item N°. 20050

Monster-Truck/ 26ccm, glasklare Karosserie
Monster Truck/ 26ccm, transparente body

Best.-Nr./ Item N°. 21000R

Stadium-Truck/ 26ccm RTR, weiße Karosserie
Stadium Truck/ 26ccm RTR, white body



Best.-Nr./ Item N°. 21010R

Stadium-Truck/ 26ccm RTR, gelbe Karosserie
Stadium Truck/ 26ccm RTR, yellow body

Best.-Nr./ Item N°. 21050

Stadium-Truck/ 26ccm, glasklare Karosserie
Stadium Truck/ 26ccm, transparente body

26ccm
Zenoah-Motor
Zenoah engine

In der RTR-Ausführung mit eingefärbter Karosserie, fahrfertig montiert mit Fernsteuerung, Akkus und Ladegerät.

The RTR version is delivered with coloured bodyshell completely mounted with radio control system, batteries and battery charger.

Technische Beschreibung siehe FG Hauptkatalog Seite 24 und 25.

Best.-Nr./ Item N°. 22000R
Street-Truck/ 26ccm RTR, weiße Karosserie
Street Truck/ 26ccm RTR, white body



Best.-Nr./ Item N°. 22010R
Street-Truck/ 26ccm RTR, gelbe Karosserie
Street Truck/ 26ccm RTR, yellow body

Best.-Nr./ Item N°. 22050
Street-Truck/ 26ccm, glasklare Karosserie
Street Truck/ 26ccm, transparente body

Best.-Nr./ Item N°. 32010R
Street-Hummer H2/ 26ccm RTR, gelbe Karosserie
Street Hummer H2/ 26ccm RTR, yellow body



Best.-Nr./ Item N°. 32030R
Street-Hummer H2/ 26ccm RTR, schwarze Karosserie
Street Hummer H2/ 26ccm RTR, black body

Best.-Nr./ Item N°. 32050
Street-Hummer H2/ 26ccm, glasklare Karosserie
Street Hummer H2/ 26ccm, transparente body

Best.-Nr./ Item N°. 42020R
Street-Jeep/ 26ccm RTR, rote Karosserie
Street Jeep/ 26ccm RTR, red body



Best.-Nr./ Item N°. 42030R
Street-Jeep/ 26ccm RTR, schwarze Karosserie
Street Jeep/ 26ccm RTR, black body

Best.-Nr./ Item N°. 42050
Street-Jeep/ 26ccm, glasklare Karosserie
Street Jeep/ 26ccm, transparente body

In der RTR-Ausführung mit eingefärbter Karosserie, fahrerfertig montiert mit Fernsteuerung, Akkus und Ladegerät.

The RTR version is delivered with coloured bodyshell and completely mounted with radio control system, batteries and battery charger.

Lieferumfang: 4mm Chassis mit Doppel-Querlenkern vorn und hinten, Differentialgetriebe, 8 Öldruckstoßdämpfer, kugelgelagert, 26ccm Benzinkotor, Schalldämpfer, Polycarbonat-Karosserie glasklar oder eingefärbt (RTR-Version), Felgen, Reifen und Einlagen, ohne Fernlenkanlage.

The delivery contents: 4mm chassis with front and rear double wishbones, differential gear, 8 oil-pressure shock absorbers, supported by ball bearings, 26ccm petrol engine, muffler, transparent polycarbonate body or ready coloured (RTR version), wheels, tires and inserts, without radio control system.

Technische Beschreibung siehe FG Hauptkatalog Seite 24 und 25.

Die erfolgreichste Produktlinie von FG wird um eine attraktive Serie erweitert. Zu den FG Monster- und Stadium-Fahrzeugen kommen jetzt noch die Street Modelle dazu, sprich Street-Truck, Street-Hummer H2 und Street-Jeep. Diese Modelle finden ihren Einsatz auf Rennpisten, können aber auch durch die größeren Räder auf rauhem unebenen Asphalt z.B. auf Parkplätzen eingesetzt werden.

Als Basis dienen die Monster-/ Stadium-Chassis mit 8 Stoßdämpfern. Die Unterschiede liegen in der etwas kleineren Slick-Bereifung sowie kleinen Änderungen an Vorderachse, Stoßdämpfern und Chassis-Einstellungen. Ein Umbau der Monster-/ Stadium Modelle in eine Street Version ist ohne großen Aufwand möglich.

The most successful FG product line was enlarged by a new attractive model version. FG Monster and Stadium models are now also available as Street models, namely Street Truck, Street Hummer H2 and Street Jeep. This model version is distinguished for the use on race tracks, but according to their bigger wheels they can also be driven on rough uneven asphalt, f. e. on parking sites.

The Monster/ Stadium chassis with 8 shock absorbers provide the basis for this new version. Main differences are the slightly smaller slick tire equipment as well as some modifications at front axle, shock absorbers and chassis adjustments. A conversion of the Monster/ Stadium models into a Street version is possible without greater efforts.



Jeep
LICENCED PRODUCT

Jeep is a registered trademark of DaimlerChrysler,
used under license. ©DaimlerChrysler 2005



**26ccm
Zenoah-Motor
Zenoah engine**

Abbildungen zeigen Teile, die nicht im Lieferumfang enthalten sind.

Pictures show parts which are not included in the delivery.



99-22806-35963



Street-Hummer® H2®



MONSTER-/ STADIUM-/ STREET-JEEP®

2007
News

Best.-Nr./ Item N°. 40020R

Monster-Jeep/ 26ccm RTR, rote Karosserie
Monster Jeep/ 26ccm RTR, red body

RTR
Ready-to-Run

Best.-Nr./ Item N°. 40030R

Monster-Jeep/ 26ccm RTR, schwarze Karosserie
Monster Jeep/ 26ccm RTR, black body

Best.-Nr./ Item N°. 40050

Monster-Jeep/ 26ccm, glasklare Karosserie
Monster Jeep/ 26ccm, transparente body

Best.-Nr./ Item N°. 41020R

Stadium-Jeep/ 26ccm RTR, rote Karosserie
Stadium Jeep/ 26ccm RTR, red body

RTR
Ready-to-Run

Best.-Nr./ Item N°. 41030R

Stadium-Jeep/ 26ccm RTR, schwarze Karosserie
Stadium Jeep/ 26ccm RTR, black body

Best.-Nr./ Item N°. 41050

Stadium-Jeep/ 26ccm, glasklare Karosserie
Stadium Jeep/ 26ccm, transparente body

Best.-Nr./ Item N°. 42020R

Street-Jeep/ 26ccm RTR, rote Karosserie
Street Jeep/ 26ccm RTR, red body

RTR
Ready-to-Run

Best.-Nr./ Item N°. 42030R

Street-Jeep/ 26ccm RTR, schwarze Karosserie
Street Jeep/ 26ccm RTR, black body

Best.-Nr./ Item N°. 42050

Street-Jeep/ 26ccm, glasklare Karosserie
Street Jeep/ 26ccm, transparente body

In der RTR-Ausführung mit eingefärbter Karosserie, fahrfertig montiert mit Fernsteuerung, Akkus und Ladegerät.

The RTR version is delivered with coloured bodyshell, mounted ready to run with radio control system, batteries and charger.

Stadium-Jeep®



Monster-Jeep®



Abbildungen zeigen Teile, die nicht im Lieferumfang enthalten sind.

Pictures show parts which are not included in the delivery.

FG blockbuster - this model really looks terrific! Seems as if both components, chassis and body, just have been developed. We mounted the Jeep body on the approved FG Monster Truck chassis with independent suspension and 8 shock absorbers, 2 each wheel.

The Jeep is available in three versions. As Monster Jeep with the massive and widish Monster tires, as Stadium Jeep with the wide, but still smaller in diameter profiled tires and as Street Jeep with slick tires for the road. The chassis is identical to the FG Monster Truck chassis. The technical details you will find in our FG main catalog on page 24 and 25.

Lieferumfang: 4mm Chassis mit Doppel-Querlenkern vorn und hinten, Differentialgetriebe, 8 Öldruckstoßdämpfer, kugelgelagert, 26ccm Benzimotor, Schalldämpfer, Polycarbonat-Karosserie, Aufkleber, Reifen und Felgen, ohne Fernlenkanlage.

In der RTR-Ausführung fahrfertig montiert mit Fernsteuerung, Akkus und Ladegerät. Montiert wird eine FM Drehknopf Anlage mit einem Servo für die Lenkung und einem Servo für Gas und Bremse. Mit eingefärbter Polycarbonat-Karosserie in rot oder schwarz.



The delivery contents: 4mm chassis with front and rear double wishbones, differential gear; 8 oil-pressure shock absorbers, supported by ball bearings, 26ccm petrol engine, muffler, polycarbonate body, decals, tires and wheels, without radio control system.

The RTR version is delivered completely mounted with radio control system, batteries and battery charger. Installed is a FM rotary knob system with a servo for steering and a servo for throttle and brake. Includes a ready coloured polycarbonate body in red.

Kaum sichtbar - und doch ist er da, der FG Allrad-Antrieb!

Dieser 4WD-Antrieb hat eine sehr lange Entwicklungszeit hinter sich. Immer wieder traten unvorhergesehene Probleme auf, die nur durch eine Neukonstruktion und sehr lange Tests beseitigt werden konnten.

Marder, Beetle, Monster, Stadium und die Street-Modelle können bzw. werden mit 4WD Antrieb ausgerüstet.

Allradantrieb bedeutet Fahrspaß pur.

In allen Lagen, auf allen Untergründen, auch in den schwierigsten Kurven so richtig Gas geben.

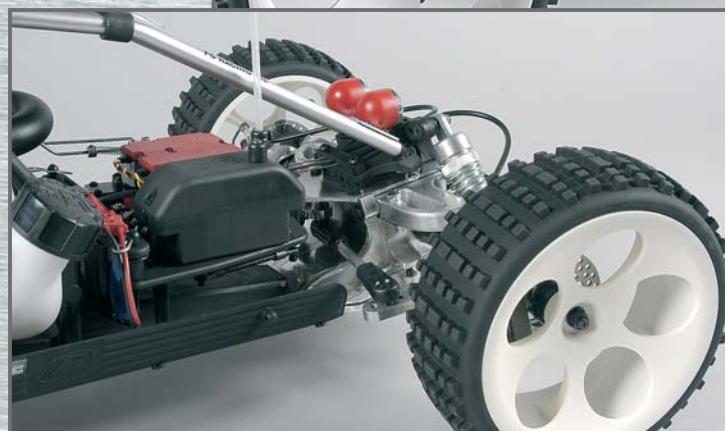
Hardly visible - although inside, the FG 4WD!

We admit that this 4WD had a very long development time. Again and again unforeseen problems occurred which could only be solved through a new construction and extensive testing.

Marder, Beetle, Monster, Stadium as well as the Street models can or will be equipped with the 4WD.

Fourwheel drive means pure driving fun.

At any place, on all grounds, speed up in the most difficult curves, too!



The 4WD models will be available in a well-priced beginner version as well as in the FG Competition version.

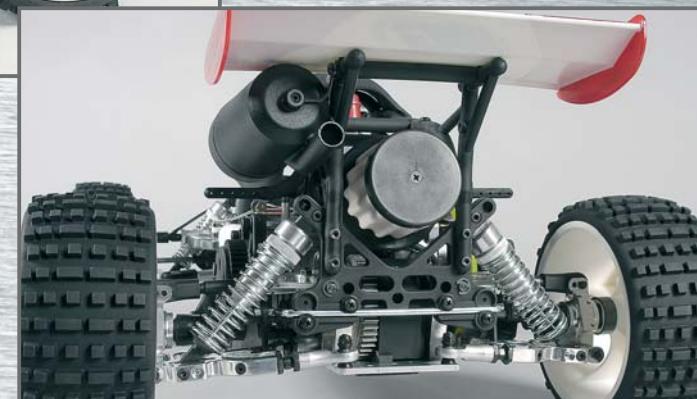
In the beginner version the chassis parts are mainly made of impact resistant plastic material, the driving parts of course are made of hardened steel as usual.

The Competition version is equipped with many alloy driving parts and a lot of Tuning accessories.

Die Allrad-Modelle werden es in einer preis-günstigen Einsteigerversion sowie in der FG Competition-Version geben.

In der Einsteigerversion bestehen die Fahrwerksteile vorwiegend aus schlag-zähem Kunststoffmaterial. Die Antriebs-teile werden natürlich wie gewohnt aus gehärtetem Stahl gefertigt.

Die Competition-Version ist mit vielen Alu-Fahrwerksteilen und reichlich Tu-ning-Zubehör ausgestattet.



COMPETITION 07

2007
News

Best.-Nr./ Item N°. 80000

Competition 07 lang m. FG Magura-Bremse/ Touren-Sportw.-Karosserie
Competition 07 long w. FG Magura brake/ Touring car body

Best.-Nr./ Item N°. 80001

Competition 07 lang m. Tun.-Scheibenbr./ Touren-Sportw.-Karosserie
Competition 07 long w. Tuning disk brake/ Touring car body

Best.-Nr./ Item N°. 81000

Competition 07 lang m. FG Magura-Bremse/ Truck-Karosserie
Competition 07 long w. FG Magura brake/ Truck body

Best.-Nr./ Item N°. 81001

Competition 07 lang m. Tun.-Scheibenbr./ Truck-Karosserie
Competition 07 long w. Tuning disk brake/ Truck body

Best.-Nr./ Item N°. 82000

Competition 07 lang, breit m. FG Magura-Bremse/ GT1-Karosserie
Competition 07 long, wide w. FG Magura brake/ GT1 body

Best.-Nr./ Item N°. 82001

Competition 07 lang, breit m. Tun.-Scheibenbr./ GT1-Karosserie
Competition 07 long, wide w. Tuning disk brake/ GT1 body

Best.-Nr./ Item N°. 84000

Competition 07 kurz m. FG Magura-Bremse/ Touren-Sportw.-Kaross.
Competition 07 short w. FG Magura brake/ Touring car body

Best.-Nr./ Item N°. 84001

Competition 07 kurz m. Tun.-Scheibenbr./ Touren-Sportw.-Kaross.
Competition 07 short w. Tuning disk brake/ Touring car body

Bei Bestellung immer die von Ihnen gewünschte Karosserie angeben. Entsprechend der von Ihnen bestellten Karosserie kann die Ausstattung der Modelle etwas voneinander abweichen./ Always order the desired bodyshell with your chassis. The equipment of the models can differ slightly according to the ordered body.

Der Competition 07 wird als Bausatz ohne Fernlenkanlage geliefert.
The Competition 07 is delivered as a kit without radio control system.

Der FG Competition 07 ist aus dem erfolgreichsten 1:5er Modell der letzten Jahre, dem EVO 04 entstanden. Der Chassisaufbau ist identisch mit dem des EVO 04 bzw. mit dem neuen EVO 07, der Ausstattung fehlen lediglich einige Tuningteile bzw. Kohlefaserenteile, die jedoch jederzeit problemlos nachgerüstet werden können.

Der Competition 07 wird als Baukasten zusammen mit der von Ihnen gewünschten Polycarbonat-Karosserie geliefert./ The FG Competition 07 results from the most successful 1:5 scale model of the past years, the EVO 04. The chassis is identical to the EVO 04 or respectively to the new EVO 07, just less a few Tuning parts/ carbon fiber parts which can easily be refitted later. The Competition 07 is delivered as a kit together with your desired polycarbonate bodyshell.



Ausstattung des Bausatzes FG Competition 07: Alu-Chassis 8mm gefräst, Zenoah G230RC, Ansaug-Geräuschfilter, Power Resonanzschalldämpfer, Alu-Hinterachsböcke 1-teilig, einstellbares Sperr-Differential, Alu-Hinterachsunterlagen, Alu-Dämpferplatte hinten, Alu-Achsschenkel hinten, Alu-Achsschenkelverlängerung, Alu-Querlenker hinten unten einstellbar, Alu-Querlenker hinten oben, Kugel-Stabilisator vorne u. hinten, 1-teilige Motor-/Getriebeeinheit mit Motor-Schnellbefestigung, Alu-Zahnrad und Alu-Zahnradmitnehmer, Alu-Vorderachsböcke A/B, Alu-Vorderachsversteifung, Alu-Stoßdämpferplatte vorne, Alu-Achsschenkel vorne deachsiert, Kunststoff-Kugelgelenke 10mm, Alu-Querlenker vorne oben und unten, Alu-Servo-Saver einstellbar, Öldruckstoßdämpfer vorne und hinten, Wettbewerbstank mit Schnellverschluss, hydr. Scheibenbremsen oder mech. Tuningbremse vorne und hinten, Schaumstoff-Frontrammer, Kohlefaser-Seitenschutz, Alu-RC-Platte, Empfänger-

Equipment of the FG Competition 07 kit: CNC-cut 8mm alloy chassis, Zenoah G230RC, inlet silencer, Power Tuning pipe, 1-piece alloy rear axle mounts, adjustable locking differential, alloy rear axle base, rear alloy damper plate, rear alloy uprights, alloy upright lengthening, rear lower alloy wishbone adjustable, rear upper alloy wishbone, front and rear ball stabilizer, 1-piece engine-gear unit with engine quick-fixing device, alloy gearwheel and alloy gear carrier, alloy front axle mounts A/B, alloy front axle stiffening, front alloy damper plate, front alloy uprights axially displaced, plastic ball-and-socket joints 10mm, front upper and lower alloy wishbones, adjustable alloy servo saver, front and rear oil-pressure shock absorbers, competition fuel tank with quick acting closure, front and rear hydraulic disk brakes or mechanical Tuning brakes, foam front bumper, carbon fiber side guards, alloy rc-plate, receiver box, Torx screws, wheels and tires matching to the ordered body. Including polycar-

2007 COMPETITION EVO 07 400MM BREITE · WIDTH 400MM

News

Wenn wir auf die nationalen und internationalen Wettbewerbe innerhalb der letzten 10 Jahre zurück schauen, so hat der FG Competition die meisten ersten Plätze, die meisten Pole-Positionen sowie die meisten Endlaufplätze belegt. Es gibt wohl in der Großmodell-Szene kein Konkurrenzprodukt, das solche Erfolge aufweisen kann.

Der EVO 07 ist das Produkt aus 10 Jahren Wettbewerb, Entwicklung und Testarbeit. Die Basis des EVO 07 beruht auf dem EVO 04. Dieses nahezu perfekte Modell wurde noch mit einigen nützlichen Tuning-Teilen ausgerüstet.

If we look back on the national and international competitions during the last 10 years everyone may recognize that the FG Competition won most of the first prizes, held most of the pole positions and gained most places in the finals. None of the other competitive big-scale models has achieved such great success as our FG Competition.

The EVO 07 ist the product of 10 years competition, development and testing. The new EVO 07 is based on the EVO 04. We equipped this almost perfect model with some additional useful Tuning parts.



Techn. Änderungen vorbehalten.
Subject to technical modifications.

Der Competition EVO 07 wird als Bausatz ohne Fernlenkanlage geliefert.
The Competition EVO 07 is delivered as a kit without radio control system.



World Champion
European Champion
German Champion



Ausstattung des Bausatzes FG Competition EVO 07: Alu-Chassis 8mm gefräst mit seitlichen Kohlefaser verstifungen, Zenoah G230RC, 4-Backenkupplung 05 einstellbar, Tuning-Kupplungsglocke gehärtet, Ansaug-Geräuschfilter, FG Big-Power Resonanzschalldämpfer, in der Renn-Truck Ausführung mit Power Resonanzschalldämpfer, Alu-Hinterachsböcke 1-teilig, Viskose-Sperrdifferential, Alu-Hinterachssunterlagen, Alu-Dämpferplatte hinten, Alu-Achsschenkel hinten, Felgen-Vierkantmitn. 11,5mm mit Stiften, Alu-Achsschenkelverlängerung, Alu-Querlenker hinten unten einstellbar, Alu-Querlenker hinten oben, Kugel-Stabilisator vorne u. hinten, 1-teilige Motor-/Getriebeeinheit mit Motor-Schnellbefestigung, Stahl-Zahnrad 23 Zähne und Alu-Zahnradmitnehmer, Alu-Vorderachsböcke A/B, gehärtete Querlenkerstifte, Alu-Stoß-dämpferplatte vorne, Alu-Achsschenkel vorne deachsiert, Alu-Querlenker vorne oben u. unten, Alu-Servo-Saver einstellbar, 10mm Alu-Gelenkkugeln, Öldruckstoßdämpfer vorne u. hinten mit Alu-Kolben, Wettbewerbstank mit Schnellverschluss, hydr. Scheibenbremsen oder mech. Tuningbremse vorne und hinten, schnell wechselbarer Schaumstoff-Frontrammer, Kohlefaser-Seitenschutz, Kohlefaser-RC-Platte, Empfängerbox, Torx-Schrauben, zur Karosserie passen-

Best.-Nr./ Item N°. 90000
Comp. EVO 07 lang m. FG Magura-Bremse/ Touren-Sportw.-Karosserie
Competition EVO 07 long w. FG Magura brake/ Touring car body

Best.-Nr./ Item N°. 90001
Comp. EVO 07 lang m. Tun.-Scheibenbr./ Touren-Sportw.-Karosserie
Competition EVO 07 long w. Tuning disk brake/ Touring car body

Best.-Nr./ Item N°. 90002
Comp. EVO 07 lang m. Collari-Bremse/ Touren-Sportw.-Karosserie
Competition EVO 07 long w. Collari brake/ Touring car body

Best.-Nr./ Item N°. 91000
Comp. EVO 07 lang m. FG Magura-Bremse/ Truck-Karosserie
Competition EVO 07 long w. FG Magura brake/ Truck body

Best.-Nr./ Item N°. 91001
Comp. EVO 07 lang m. Tun.-Scheibenbr./ Truck-Karosserie
Competition EVO 07 long w. Tuning disk brake/ Truck body

Best.-Nr./ Item N°. 91002
Comp. EVO 07 lang m. Collari-Bremse/ Truck-Karosserie
Competition EVO 07 long w. Collari brake/ Truck body

Bei Bestellung immer die von Ihnen gewünschte Karosserie angeben. Entsprechend der von Ihnen bestellten Karosserie kann die Ausstattung der Modelle etwas voneinander abweichen./ Always order the desired bodyshell with your chassis. The equipment of the models can differ slightly according to the ordered body.

Equipment of the FG Competition EVO 07 kit: CNC-cut 8mm alloy chassis with lateral carbon fiber stiffenings, Zenoah G230RC, adjustable 4-block clutch 05, hardened Tuning bell housing, inlet silencer, FG Big-Power Tuning pipe, in the Race Truck version with Power Tuning pipe, 1-piece alloy rear axle mounts, viscous locking differential, alloy rear axle base, rear alloy damper plate, rear alloy uprights, 11,5mm square wheel driver with pins, alloy upright lengthening, rear lower alloy wishbone adjustable, rear upper alloy wishbone, front and rear ball stabilizer, 1-piece engine-gear unit with engine quick-fixing device, steel gearwheel 23 teeth and alloy gear carrier, alloy front axle mounts A/B, hardened wishbone pins, front alloy damper plate, front alloy uprights axially displaced, front upper and lower alloy wishbones, adjustable alloy servo saver, 10mm alloy balls, front and rear oil-pressure shock absorbers with alloy pistons, competition fuel tank with quick acting closure, front and rear hydraulic disk brakes or mechanical Tuning brakes, fast changeable foam front bumper, carbon fiber side guards, carbon fiber rc-plate, receiver box, Torx screws, wheels and tires matching the ordered body. Including polycarbonate body set, carbon fiber spoiler, without radio

KAROSSERIEN · BODIES

Die Karosserie-Sets 04149 und 07229 bestehen aus der Karosserie 2mm, Karosserie-Frontteil 2mm und Spoiler-Set. Die Bohrungen sind passend für das Sportsline-Chassis 04. Die Karosserie-Sets 04149/01 und 07229/01 bestehen aus der Karosserie 1,5mm und dem Karosserie-Frontteil 2mm. Diese Karosserie ist für den Wettbewerb bestimmt. Die Befestigungsbohrungen sind markiert.

The body sets 04149 and 07229 content the 2mm body, front body 2mm and the spoiler set. The borings are suitable for the Sportsline chassis 04. The body sets 04149/01 and 07229/01 content the 1,5mm body and the 2mm front body. This body set is intended for competition use. The fixing holes are marked.

Best.-Nr./ Item N°. 04149/05
Karosserie-Set Audi A4 DTM, 2mm lackiert
Body set Audi A4 DTM, 2mm coloured

Best.-Nr./ Item N°. 04149
Karosserie-Set Audi A4 DTM, 2mm
Body set Audi A4 DTM, 2mm

Best.-Nr./ Item N°. 04149/01
Karosserie-Set Audi A4 DTM, 1,5mm
Body set Audi A4 DTM, 1,5mm

Karosserieteile Audi A4 DTM Body parts Audi A4 DTM

Best.-Nr./ Item N°. 04150
Kaross.-Heckteil Audi A4 DTM, 2mm, 1 St.
Rear body Audi A4 DTM, 2mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 04150/01
Kaross.-Heckteil Audi A4 DTM, 1,5mm, 1 St.
Rear body Audi A4 DTM, 1,5mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 04151
Karosserie-Frontteil Audi A4 DTM, 1 St.
Front body Audi A4 DTM, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 04152
Spoiler-Set Audi A4 DTM
Spoiler set Audi A4 DTM

Best.-Nr./ Item N°. 07058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 04153
Dekorbogen Audi A4 Siemens, Set
Decals Audi A4 Siemens, set

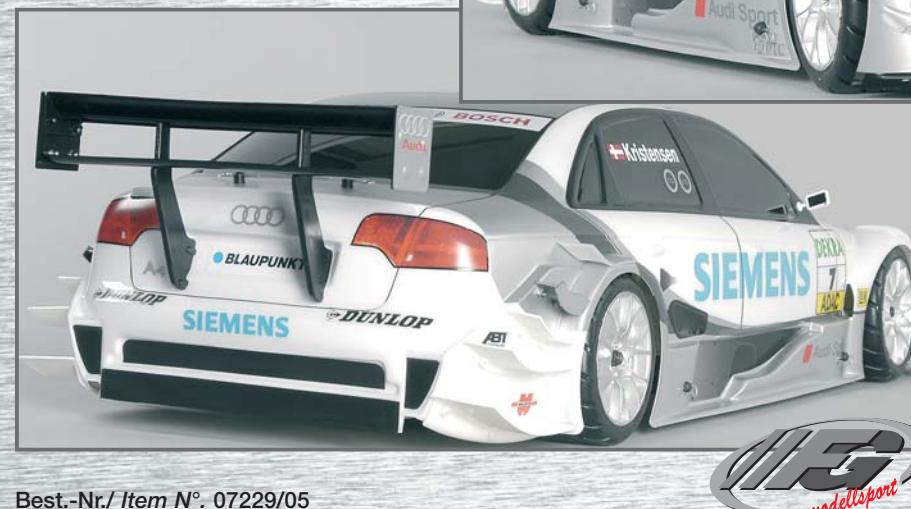
Best.-Nr./ Item N°. 04153/02
Scheibenfolie Audi A4 DTM, Set
Sheet foil Audi A4 DTM, set

Best.-Nr./ Item N°. 04155
Beschlagsatz Audi A4 DTM, Set
Body detail kit Audi A4 DTM, set

2007
News

Karosserien passend für: Sportsline Chassis lang/ long
Bodies suitable for: Competition/EVO Chassis lang/ long

bis 400mm Breite/ width up to 400mm
bis 400mm Breite/ width up to 400mm



Karosserieteile Mercedes C-Kl. DTM 06 Body parts Mercedes C-Ci. DTM 06

Best.-Nr./ Item N°. 07230
Kar.-Heckteil Merc. C-Kl. DTM 06, 2mm, 1St.
Rear body Merc. C-Ci. DTM 06, 2mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 07230/01
Kar.-Heckteil Merc. C-Kl. DTM 06, 1,5mm, 1St.
Rear body Merc. C-Ci. DTM 06, 1,5mm, 1pce.

Best.-Nr./ Item N°. 07231
Karosserie-Frontteil Merc. C-Kl. DTM 06, 1St.
Front body Merc. C-Ci. DTM 06, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 04152
Spoiler-Set Merc. C-Kl. DTM 06
Spoiler set Merc. C-Ci. DTM 06

Best.-Nr./ Item N°. 07058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 07233
Beschlagsatz Merc. C-Kl. DTM 06, Set
Body detail kit Merc. C-Ci. DTM 06, set

Best.-Nr./ Item N°. 07436
Beschlagsatz Merc. C-Kl. DTM 06, Set
Body detail kit Merc. C-Ci. DTM 06, set





FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstraße 2
73650 Winterbach · Germany
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de
www.fg-team.com